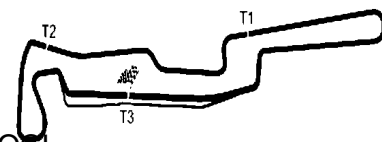


# LIGURBIKE

## 09/08/2015



### ANALISI DEI TEMPI 4 TURNO PROVE LIBERE

### VELOCITÀ

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>4 ASCOLI L.</b>		4)	<b>10'14.625</b>	<b>63 ROMITI L.</b>		2)	<b>1'19.965</b>	<b>130 BERTOLI B.</b>	
Suzuki		5)	<b>1'22.081</b>	Yamaha		3)	<b>9'51.250</b>	Yamaha	
1)	<b>1'25.216</b>	6)	<b>1'21.445</b>	1)	<b>1'18.877</b>	4)	<b>1'20.224</b>	1)	<b>1'22.026</b>
2)	<b>1'22.274</b>	7)	<b>1'23.412</b>	2)	<b>9'58.836</b>	5)	<b>1'19.782</b>	2)	<b>9'58.095</b>
3)	<b>1'23.173</b>	8)	<b>1'20.998</b>	3)	<b>1'19.186</b>	6)	<b>1'21.099</b>	3)	<b>1'20.417</b>
4)	<b>10'14.619</b>	9)	<b>1'20.467</b>	4)	<b>1'18.956</b>	7)	<b>1'20.382</b>	4)	<b>1'20.085</b>
5)	<b>1'19.361</b>	10)	<b>1'50.457 B</b>	5)	<b>1'22.231</b>	8)	<b>1'19.708</b>		
6)	<b>1'19.631</b>	<b>34 LAMACCHIA D.</b>		6)	<b>1'27.130</b>	<b>110 VITALI G.</b>		<b>138 SAVARESE D.</b>	
7)	<b>1'23.414</b>	Triumph		7)	<b>1'19.208</b>	Suzuki		Yamaha	
8)	<b>1'19.677</b>	1)	<b>1'24.668</b>	<b>64 STRAULINO</b>		1)	<b>1'19.390</b>	1)	<b>1'21.852</b>
9)	<b>1'19.446</b>	2)	<b>1'25.310</b>	Suzuki		2)	<b>1'17.800</b>	2)	<b>1'19.716</b>
<b>16 VALLARINO S.</b>		3)	<b>1'24.018</b>	1)	<b>1'23.326</b>	3)	<b>1'48.469</b>	3)	<b>1'18.888</b>
Honda		<b>41 MARCHESE F.</b>		2)	<b>1'20.172</b>	4)	<b>1'18.646</b>	4)	<b>10'30.815 B</b>
1)	<b>1'23.941</b>	Honda		<b>65 SAPONE A.</b>		5)	<b>1'15.934</b>	5)	<b>1'28.746</b>
2)	<b>1'20.459</b>	1)	<b>1'20.392</b>	Yamaha		6)	<b>1'16.364</b>	6)	<b>1'16.925</b>
3)	<b>1'20.445</b>	2)	<b>1'19.728</b>	Yamaha		<b>120 TORRACA L.</b>		7)	<b>1'18.720</b>
4)	<b>9'57.537</b>	3)	<b>1'19.905</b>	1)	<b>1'19.330</b>	Yamaha		8)	<b>1'18.440</b>
5)	<b>1'20.358</b>	4)	<b>10'32.812</b>	<b>68 LORI M.</b>		1)	<b>1'22.322</b>	9)	<b>1'18.062</b>
6)	<b>1'20.110</b>	5)	<b>1'20.503</b>	Yamaha		2)	<b>1'21.038</b>	10)	<b>1'19.140</b>
<b>25 GALLIANO M.</b>		6)	<b>1'20.146</b>	Yamaha		3)	<b>1'18.263</b>	<b>147 LAZZARIN A.</b>	
Yamaha		<b>46 ALMIDI I.</b>		Yamaha		4)	<b>9'41.428</b>	Yamaha	
1)	<b>1'24.947</b>	Honda		1)	<b>1'18.407</b>	5)	<b>1'21.250</b>	1)	<b>1'19.155</b>
<b>27 LATUSI A.</b>		1)	<b>1'22.359</b>	2)	<b>1'17.492</b>	6)	<b>1'19.568</b>	2)	<b>1'17.882</b>
Kawasaki		2)	<b>1'21.339</b>	3)	<b>1'16.838</b>	7)	<b>1'17.921</b>	3)	<b>11'07.064</b>
1)	<b>1'23.108</b>	3)	<b>10'41.492</b>	<b>79 REVIATI L.</b>		8)	<b>1'17.726</b>	4)	<b>1'20.172</b>
2)	<b>1'20.609</b>	4)	<b>1'19.227</b>	Ducati		9)	<b>1'16.801</b>	5)	<b>1'19.801</b>
3)	<b>1'31.983</b>	5)	<b>1'19.605</b>	1)	<b>1'20.514</b>	<b>128 PIAZZA S.</b>		6)	<b>1'23.414</b>
4)	<b>9'59.596</b>	6)	<b>1'19.385</b>	2)	<b>1'17.842</b>	Triumph Dayt		7)	<b>1'29.172 B</b>
5)	<b>1'17.411</b>	7)	<b>1'19.785</b>	3)	<b>1'17.163</b>	1)	<b>1'19.774</b>	<b>164 VEROLLA D.</b>	
6)	<b>1'16.760</b>	8)	<b>1'20.989</b>	4)	<b>10'45.003</b>	2)	<b>1'18.611</b>	Honda	
7)	<b>1'17.637</b>	<b>62 TRECCANI M.</b>		5)	<b>1'17.695</b>	3)	<b>1'19.114</b>	1)	<b>1'20.162</b>
8)	<b>1'33.469 B</b>	Yamaha		6)	<b>1'17.263</b>	4)	<b>11'03.418</b>	2)	<b>1'19.470</b>
<b>29 PIAZZA C.</b>		1)	<b>1'19.744</b>	7)	<b>1'43.168 B</b>	5)	<b>1'23.202</b>	3)	<b>1'17.164</b>
MV Agusta		2)	<b>1'16.407</b>	8)	<b>2'47.433</b>	6)	<b>1'19.060</b>	4)	<b>11'16.486</b>
1)	<b>1'24.891</b>	3)	<b>1'16.035</b>	9)	<b>1'30.069 B</b>	7)	<b>1'22.139</b>	5)	<b>1'17.305</b>
2)	<b>1'22.593</b>	4)	<b>15'53.808</b>	<b>85 BRUZZONE</b>		8)	<b>1'18.754</b>	6)	<b>1'15.692</b>
3)	<b>1'24.105</b>	5)	<b>1'15.535</b>	Honda		9)	<b>1'17.887</b>	7)	<b>1'30.980 B</b>
<b>180 LANZAFAME RUSSO</b>		6)	<b>1'24.075 B</b>	Honda		<b>128 PIAZZA S.</b>		Suzuki	
Suzuki		<b>85 BRUZZONE</b>		Honda		Triumph Dayt		Suzuki	
1)		1)		1)		1)		1)	
<b>1'23.570</b>		<b>1'21.393</b>		<b>1'21.393</b>		<b>1'17.887</b>		<b>1'23.570</b>	

---

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	<b>12'09.049</b>								
3)	<b>1'22.832</b>								
4)	<b>1'18.297</b>								
5)	<b>1'24.956</b>								B

---

#### **222 COMISSO S.**

BMW

---

1)	<b>1'17.855</b>
2)	<b>1'17.689</b>
3)	<b>1'17.054</b>
4)	<b>10'57.960</b>
5)	<b>1'19.454</b>
6)	<b>1'18.703</b>
7)	<b>1'22.322</b>
8)	<b>1'21.141</b>
9)	<b>1'18.907</b>
10)	<b>1'35.206</b>

---

#### **240 NENCINI M.**

Suzuki

---

1)	<b>1'24.241</b>
2)	<b>1'20.363</b>
3)	<b>1'20.692</b>
4)	<b>9'52.078</b>
5)	<b>1'19.873</b>
6)	<b>1'19.452</b>
7)	<b>1'19.620</b>
8)	<b>1'19.808</b>
9)	<b>1'20.201</b>
10)	<b>1'35.196</b>

---

#### **285 TOMIO A.**

Yamaha

---

1)	<b>1'18.573</b>
2)	<b>1'19.731</b>
3)	<b>1'19.015</b>
4)	<b>11'04.851</b>
5)	<b>1'18.234</b>
6)	<b>1'17.277</b>
7)	<b>1'17.497</b>
8)	<b>1'17.093</b>
9)	<b>1'29.758</b>

---

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea